

扶輪的馬哥孛羅——禮密臣

· 主編 ·

曾經擔任國際扶輪副社長的禮密臣（註一），於卸任後即擔任國際扶輪擴展主委。天生具有使命感的禮密臣於接任後立即偕妻女渡過大西洋前往歐洲大陸，開始其環遊世界的扶輪之旅。在他經過歐、非、中亞等國之漫長旅程之後抵達泰國，立即協助當地的仕紳成立了「曼谷扶輪社」。

禮密臣 (James Wheeler Davidson) 係於 1914 年加入加拿大卡加利扶輪社，他登記的職業分類是「借貸業」，他同時也是一位探險家、記者、作家、外交官、商人和慈善家。

他的人生充滿了傳奇，年輕時曾經前往南極探險而凍傷了腳，而且他與台灣也有很深的淵源。1895 年他以紐約先鋒論壇報新聞記者的身分來台採訪日軍接管台灣島的過程，並奉李春生之託，陪同辜顯榮等人前往日軍司令部，厄介日軍不流血進城，而獲日本頒贈五等單光旭日章。爾後於 1896 年陪同台灣仕紳李春生、辜顯榮前往日本旅遊兩個多月。此後奉命擔任美國駐淡水領事前後 8 年。他以在台灣的所聞所見，完成一部「福爾摩沙的過去、現在與未來」著作，是由外國人執筆的第一部台灣史書。

他退休後移民加拿大卡加利 (Calgary)，並於當地經營木材、觀光等事業致富，後來應邀加入卡加利扶輪社。他在扶輪社內非常熱心，先後擔任社長、地區總監、國際扶輪副社長。後來在擔任國際扶輪擴展委員時，發願將扶輪的種子散播到全球各大都市。於是從 1921 年至 1931 年之間他先後前往大洋洲，於澳洲、紐西蘭兩國創立了 4 個扶輪社。回國後幾年，又橫跨大西洋開始其雄心萬丈的扶輪環球之旅。他在這幾年之間從北非、東歐、中亞、東南亞，環遊全球，共創立了包括曼谷扶輪社在內之 15 個國家中的 32 個扶輪社。

他在歐、亞、太旅程的最後一站是 1930 年 12 月 8 日在香港主持香港扶輪社的成立大會。這時他接到同期擔任國際扶輪理事之米山梅吉的電報，要求他順道前往台灣協助台北扶輪俱樂部的籌備。於是他於 1931 年 1 月偕妻女搭船前往台灣，出席台灣日日新報舉辦的說明會，並做了一場精采的演說，這場演講感動了出席的當地仕紳。於是在他臨門一腳的推動下，台灣最早的台北扶輪俱樂部於焉成立。



曼谷扶輪社



禮密臣

他曾經輔導成立的 27 個扶輪社於他晚年聯名贈送他一座銀盾，是他一生為扶輪貢獻的榮譽。由於他卓越的智慧，以及堅忍不拔的毅力，將扶輪傳播到世界各地，因此扶輪創始人保羅·哈里斯讚譽他為「扶輪的馬哥孛羅」。

註一：禮密臣的名字是 Davidson 之閩南語的譯音，最早出現在台北仕紳李春生所著的《東遊六十四日隨筆》。當時禮密臣係隨同接受台灣總督樺山資紀邀請赴日旅遊的李春生、辜顯榮等前往日本兩個多月，以了解日本現代化的文明社會。