



峭壁



峽谷奇峰·斷崖天險 ——太魯閣國家公園

· 編輯部 ·

太魯閣國家公園坐落於花蓮、台中、南投三縣市，其範圍以立霧溪峽谷、東西橫貫公路沿線及其外圍山區為主，包括合歡群峰、奇萊連峰、南湖中央尖山連峰、清水斷崖、立霧溪流域及三棧溪流域，都可見到許多斷崖、峽谷等鬼斧神工的自然奇景。園內有台灣第一條東

西橫貫公路通過，稱為中橫公路。

太魯閣國家公園的名稱來自太魯閣族語「Rngayan qmita kana klwaan Truku」。位於台灣東南部，東臨太平洋，西接中央山脈北段，橫跨花蓮、台中、南投三縣市轄區，並有東西橫貫公路穿越而過。園區內海拔 3,000 公尺以



險道



雨中的橫貫公路牌樓



峽谷

上之高山寒帶地區約佔國家公園範圍的 7.2% 面積，列名台灣百岳的山峰共有 27 座。1,000 公尺至 3,000 公尺之溫帶山地地區約佔全區 78.4%，其中最高點為海拔 3,742 公尺的南湖大山。

整個園區從南至北地勢均高，中央地帶位於歐亞大陸板塊和菲律賓板塊的交界，並處於太平洋西岸亞熱帶颱風豪雨區。由於持續的造山運動，以及立霧溪的極速下切，而形成奇特之高山、峽谷地形。太魯閣呈 V 字型的大理岩峽谷，深度超過 1,000 公尺，岩層厚度在千餘公尺以上，分布範圍廣達十餘公里。立霧溪流經陡峭的「太魯閣幽峽」，崖壁天險，形成優美的奇景，景致分外清幽，因而名列台灣八景之一。

「太魯閣國家公園計畫」源自於日治時期之 1937 年，臺灣總督府成立「次高太魯閣國立公園」，其範圍包括現雪山及太魯閣等地，



翠堤

面積達 27 萬公頃，後因日治時代結束而告廢止。迄 1979 年，行政院復核定「台灣地區綜合開發計畫」，指定太魯閣地區、中橫公路大禹嶺、合歡山一帶及蘇花公路為國家公園。1986 年底太魯閣國家公園計畫正式實施，國家公園範圍南北長約 38 公里，東西寬約 41 公里，面積共計 92,000 公頃，含蓋行政區包括花蓮縣秀林鄉、台中市和平區以及南投縣仁愛鄉。

園區的氣候東部屬於亞熱帶濕潤氣候區；南、北、西側之高山地區屬於高山寒帶氣候區；其餘則為山地亞熱帶濕潤炎熱氣候區。

距今 18,000 年前最後一次冰河時期發生時，由於海平面下降，台灣和大陸陸塊相連，生物可以自由遷徙，在冰河退去後，台灣成為海島，許多冰河時期生物留在台灣成為孑遺物種，為適應島嶼生態的特化物種也漸漸形成，概括台灣全島生物數約 15 萬種，佔全球



隧道



岩壁

1.5%，其中高達三分之一至四分之一物種都是台灣特有種（約有 5,000 至 35,000 種生物僅存在於台灣）。

太魯閣的生物資源，依目前研究資料顯示至少有 1,908 種高等維管束植物，稀有植物數量為所有台灣國家公園之冠；野生動物數量目前研究統計至少有 1,554 種，特有種至少在 53 種以上。



溪澗

生態系是由生物與其所在的棲地互相作用組成的環境系統，其外觀形貌決定於系統中的組成份子、互動關係與演化模式，不同的生態系能夠提供各種物種與基因多樣性的存在，太魯閣國家公園區內的生態系，含括全台灣低海拔至高海拔所有代表性的森林生態系、河川生態系及草原生態系等，其中較特殊的生態系有以下四個：

1. 南湖圈谷高山生態系：據初步研究此區留有最後一次冰河遺跡，尤其上下圈谷保留的最完整，獨特的地形讓此區擁有本園達半數的稀有植物，植物與部份昆蟲的共同演化趨勢，讓我們相信應有更多未知的特有種類生物等待發覺。

2. 合歡山草原生態系：高山草原由於不具經濟價值，歷來對此生態系的研究較少，但因合歡山所屬位置的特殊，直接迎東北季風，冬季降雪豐富，讓此區一直保留在箭竹草原的演替階段，部份生態特殊性值得進一步探究，交通上又因中橫公路的通過，實為研究台灣高山生態的好地點。

3. 石灰岩峽谷生態系：峽谷區地形陡峻，特殊的地形直接影響日照、風向、風速及水文等環境因子，造就出生活其中特殊的生物生態，也孕育許多特殊的稀有動植物，因而成為研究熱門區。

4. 清水蘇花海岸生態系：自蘇花海岸凌空拔起至海拔 2,408 公尺的清水山區，為海岸生態系與石灰岩區之交會地帶，許多特殊物種分布。

在人文方面，目前已發現之多處遺址，包括於立霧溪河口右岸，太魯閣大門牌坊前 100 餘公尺處上方之河階地上，係鄰近國家公園計畫區的富世遺址所在地，距今已有 2,000 年之歷史。園區內原為太魯閣族部落分布地區，除少數部落之外，其餘部落舊址多已無人居住。

據當地文獻記載，清同治 13 年至光緒 2 年間，台灣海防欽差大臣沈葆楨所修築之三條連繫東、西岸交通道路中的「北路」，係最早由官府修建之道路。迄日治時期再行勘查後重新改建，即為現蘇花公路之前身。另外日治時期開闢的合歡越道路與戰後修築的中橫公路，則成為園區主要連外要道及景觀公路。

當年開闢中部橫貫公路時，因為尚缺現代化工程機具，因此施工過程特別艱辛，也犧牲了不少工程人員，為紀念修築中橫公路的殉職員工，特別建造「長春祠」以資紀念。

1986 年 11 月 12 日正式將太魯閣觀光園區列為國家公園，旋即於 1986 年 11 月 28 日成立「太魯閣國家公園管理處」營運至今。



長春祠水瀑