

日本回歸國際扶輪的一段往事

·主編·

1941年，因為日本發動太平洋戰爭，迫使日本的扶輪社全面退出國際扶輪。但是大部分日本的扶輪社仍然易名繼續舉行例會。東京扶輪社因為在星期三例會，因此改名為「水曜會」，繼續舉行聯誼性質的例會，直到戰爭結束，回復原名重新回歸國際扶輪。

1945年戰爭結束。1948年9月，國際扶輪社長米契爾 (Sir Argus Michell) 指派喬治·敏斯 (George R.Means) 訪問日本，以了解東京、大阪、京都、神戶四個舊扶輪社的現況。

翌年3月再度赴日與駐日盟軍總部顧問德根 (R.L.Durgin) 商談日本扶輪復歸的問題，最後取得共識，他即與原東京扶輪社的水曜會會長小松隆商談復歸國際扶輪的事宜，包括解散水曜會、遵守國際扶輪章程細則、履行國際扶輪義務等議題，幾經斡旋後終於達成協議。



小林雅一接受喬治·敏斯頒授證書

1949年3月23日「東京水曜會」宣布解散，並回復為「東京扶輪社」，由小林雅一擔任會長，德根 (R.L.Durgin) 為副會長。同年4月27日舉行再授證儀式，由喬治·敏斯代表國際扶輪將原編之855號證書頒予小林雅一會長。當天出席者有吉田茂首相等各界人士，麥克阿瑟元帥亦致電祝賀，並聘麥克阿瑟為榮譽會員，從此日本各扶輪社相繼重返國際扶輪。而喬治·敏斯也一直與日本保持良好的互動，日後也獲聘為東京社榮譽會員。

喬治·敏斯於1953年開始擔任國際扶輪第三任秘書長，1969年因促進兩國友誼而獲日皇頒贈勳三等旭日章。

米山梅吉於1946年4月28日去世，日本第一位扶輪社員福島喜三次於同年9月17日去世，翌年1月27日保羅·哈里斯去世。他們都未能親眼目睹日本扶輪的復歸和戰後的榮景。但是我們不得不敬佩當年米山梅吉的真知灼見，由於他對扶輪的信念和堅持，才得以讓扶輪的精神和血脈在日本延續，使日本曾經長期為世界第二大扶輪國，並曾產生過三位國際扶輪社長。

按：小林雅一原已內定為1962-63年度國際扶輪的第一位亞洲籍社長，惟因驟然去世，而由印度籍的拉哈利 (Nitish C. Laharry) 接任。