



台灣扶輪出版暨網路資訊協會

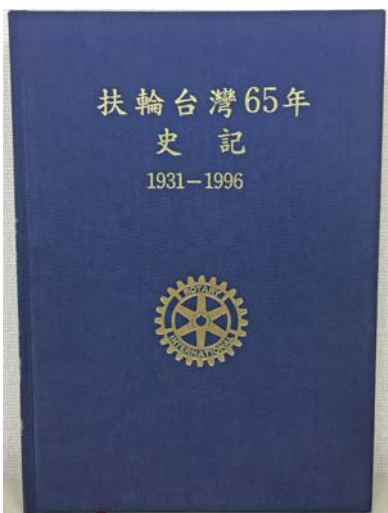
理事長暨本刊發行人的話

3482 地區前總監康義勝 PDG Kambo

台灣扶輪的擴展與使命

台北東海扶輪社社長 P Jason 經由理事會通過輔導成立新社，暫取名為「旭日」，現正籌備成立新社說明會。為了讓這些準社友瞭解扶輪是什麼？邀請我去演講扶輪相關課題。

我認為要成為台灣的扶輪社友，首要瞭解台灣扶輪的由來，因此我主講「台灣扶輪的擴展」。有關台灣扶輪的記錄，有三本書可供參考，第一本是「扶輪台灣 65 年史記」，由扶輪耆老 PP Oil（郭家盛）主編，扶輪出版委員會於 1997 年發行。第二本「台灣扶輪七十年史」由 2001-02 年度七位總監及 CP Square（方振淵）共同發行，委由 PP Marine（李博信）主編，於 2005 年發行。第三本是我擔任國際扶輪台灣總會理事長任內於 2012 年 10 月發行的「台灣扶輪 80 年史」。



在日治時期台灣扶輪僅有三社，即 RC of Taihoku（台北），成立於 1931 年 3 月，RC of Takao（高雄）成立於 1934 年 2 月，及 RC of Keelung（基隆）成立於 1937 年 3 月。1941 年因第二次世界大戰的爆發而停止活動，這段時間稱為「台灣扶輪的斷層期」。戰後，於 1948 年 2 月再度組織台北扶輪社（RC of Taipei）並於 1948 年 6 月 11 日獲准加盟國際扶輪，而隸屬於 RI 70 地區。

自 1948 年至 1960 年為台灣光復初期，是無扶輪地區時期，台港澳地區輪流每年指派一名社友擔任行政顧問；1960-78 年台港澳混合編成 345 地區，1978-84 年國內社數已達 134 社，社員 5,105 人，台灣中南部再成立 346 地區。1984-87 年社數達 170 社，社員 6,458 人，台灣南部又成立 347 地區。1986-87 年台北社黃其光擔任 345 地區總監，積極擴展，成立 9 個新社，促使港澳增加 3 社。而於 1987 年 7 月港澳單獨列為 345 地區。原台灣的 345 地區則新編為 348 地區。1987-1990 年台灣共計 201 社，而編列為完整的 346、347 以及 348 三個地區。

1990 年 348 地區由於蕭正心前總監的努力，快速成長，促使該地區分為 348、349 兩個地區。從 1986 至 1995 的 10 年間，台灣共成長 149 社，1997 年 7 月國際扶輪宣佈世界各地區編號尾數加「0」。1990-1998 年 6 月為四個地區時期，由於各個地區均快速成長，自 1998 年 7 月之後台灣擴展為 3460、3470、3480、3490、3500、3510、3520 七個地區，全國共 378 社，社員人數達 14,988 人，至 2002 年 6 月 30 日止全國共 448 社，社員數 15,352 人。1998 年 7 月至 2017 年 6 月，由於台灣 7 個地區各自努力，社數及社員人數有長足成長（社數 778 社，社員數 33,842 人），終於在 RI 理事會通過台灣劃分為 12 個地區，即 3461、3462、3470、3481、3482、3490、3501、3502、3510、3521、3522 以及 3523 而獨立成為 Zone 9 地帶。

台灣 12 個地區也必須努力維持社友的人數能夠達到 35,000 人以上，才能站穩獨立的一個地帶，如此每四年即能自行產生一位國際扶輪理事，參與國際扶輪理事會，也才能維護台灣全體扶輪社友應有的權益，期能共勉之。