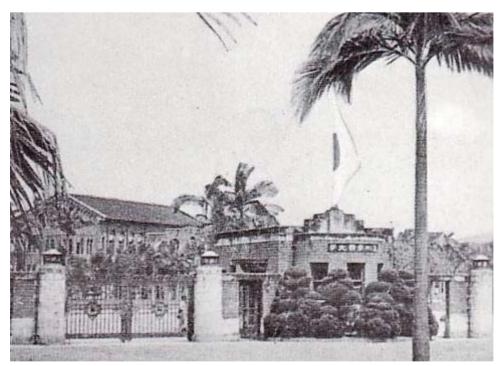
## 台北 Taihoku 扶輪俱樂部成立時空背景

台中計/陳政雄 Offset



台北帝國大學

1931年3月16日在台北的台灣鐵路飯店,由RI70地區米山梅吉總裁(監)主持下,台灣第一個台北Taihoku扶輪俱樂部成立(臨時社)。在台灣扶輪運動史上是一件大



臺灣鐵路飯店

事,在八十多年後 的今天,若是沒有 一些歷史背景及文 化的描述,那麼可 能無法一下子理解 到台北扶輪俱樂部

是怎麼樣環境中誕生的,而且又是怎麼運作的。其中有官方尤其台灣總督府的官員,就有4位,1位台北州知事(大台北州長)加入,會長幣原坦為台北帝國大學總長、幹事(秘書)是台灣總督府外事森信一主任翻譯官。

在 28 位會員中,有 25 位日本人、3 位本省實業家,兩位預備會員。很多人都知道日本東京扶輪俱樂部是日本第一個扶輪團體,也是日本扶輪運動推動者,東京(社)創始者米山梅吉創社會長所推動的,他在擔任 RI 70 地區總裁(監),轄下有東京扶輪社、大阪扶輪社、名古屋扶輪社、神戶扶輪社、京都扶輪社、横濱扶輪社,加上滿州國的京城(長春)扶輪社、大連扶輪社、奉天(瀋陽)扶輪社及哈爾濱扶輪社,共四個日本殖民統治下地域扶輪社(在



米山梅吉



禮密臣

日本天皇御前會議, 南滿鐵路總裁座次在總理 對面,各閣員之上),而名為滿州國,實際是 在日本實質統治下。台灣有五百多萬人口,自 然成了米山總監最想開展的地方, 但兩地以昔 日輪船交通,每一趟需 5-6 天,往返最快也要 20天,加上很多涌訊連繫也須更久的時間, 要快只有「電報」通訊。而 1930 年服務於台 灣總督府外事室的外事室森新一主任, 在秋天 回東京,受米山總裁託付,希望在台北成立一 個扶輪計,無論如何盡力去貫徹這一個願望。 其實早在兩、三年前米山翁也向擔任台灣電力 株式會社的山中義信副社長,做過同樣的創立 台灣第一個扶輪的請託,也許層級上、社會關 係上、動員能力、外語能力上有不能到位地 方,一直沒有實現成立的動力。而台北扶輪社 成立,除了東京社米山總監之外。米山梅吉總 裁在 RI 擔任理事期間,與台灣淵源很深的 RI 第三副社長禮密臣(廈門音)、戴維森 James W. Davidson,有深厚的交誼,全因為禮密臣 副社長是RI少數在台灣、日本、上海服務 過,而且擔任美國駐台代理領事、領事,更因 以記者身份在台灣採訪期間,因為1895年日 軍領台之時,台灣民主國由唐景崧巡撫組成台 灣民主國出任總統抗日,未戰就逃回中國。禮 密臣是幾位出城向日本近衛師團說明下,台北 城門在無抵抗下,迎日軍進駐,其他台籍如李 春生、辜顯榮等敍六等勳章,而禮密臣氏獲五 等勳更大殊榮。後來他和李春牛(RI 345 地區 PDG 李超然尊翁),一同赴日本做 64 天的考 察。也因為禮密臣更早 1893 年曾隨培利 Paery 上將赴北極探險,又有很多旅行閱歷,與米山 梅吉翁有歐美經歷十分投緣。

台北扶輪計,有人戲稱是米山總監任內的 小兒子,其實禮密臣 RI 榮譽扶輪擴展委員, 他在一生充滿挑戰和傳奇的生涯,除了在台 灣的日軍佔領下擔任領事,寫成「台灣的過去 與現在」一書,並於上海擔任美國總領事,回 美國轉加拿大居住,1914年加入卡加利扶輪 計,1921年受保羅·哈理斯創辦人之託,以 兩年半時間,在紐西蘭、澳洲各成立兩個扶輪 社。1928年再次受託和妻子麗蓮、女兒瑪裘 莉,由美國東行跨大西洋、地中海、中東、印 度、中南半島、香港等一共成立 23 個新的扶 輪計,可說將扶輪運動環繞世界一周日不落的 分佈下來,在美國之外,禮密臣這一位「扶輪 馬哥孛羅 , 以無比熱忱和毅力下, 孤軍奮鬥 在世界各地成立了27個新的扶輪計,1930年 12月8日香港扶輪計在他催生下成立。在此 時他的好友 RI 70 地區米山總監,也是 RI 前 理事致電,希望禮密臣這位 RI 使者在回美國 前,來台灣做舊地重游,並為催生許久的台 北 Taihoku 扶輪俱樂部加持,他在1931年1 月21日抵基降、22日下午4時出席,台灣日 日新報計河內徹所召開等組台北扶輪俱樂部成 立座談會,一共有二十八名官仕紳與會,透過 森新一翻譯官的翻譯,大家理解扶輪宗旨及真



幣原坦

意,也有不少人有問題發問,在具有建設性氣氛下結束,其中扶輪社成立條件及聯誼、服務事功,對於當時十分封閉的社會體制下,大家十分地受到激勵,組成由幣原坦總長、河內徹、山中義信、荒木正次郎、小寺新一等五人為台北俱樂部籌組委員,才能在3月27日舉行成立台北扶輪俱樂部創立典禮,米山梅吉地區總監由東京前來親自說明,接下來才有高雄及基隆扶輪俱樂部的成立,高雄以高雄州州知事擔任會長。

在本文如果沒有把 1895 年日本統治台灣 後,到1931年台北扶輪俱樂部的政治及計會 氛圍做一個介紹,多數人無法想像到底昔日 和今天有什麼不同,首先日本政府對台灣教 育十分重視, 在各地廣設小學教育, 但日人讀 的設備、師資好的「小學校」、本省人讀的 「公學校」,在教育上不平等,也延續到中 學教育更不平等,官立中學最早只有3~5%本 省人學生,而佔人口數不到5%,日本人中學 生佔95%以上,這一點台灣第一位留美的林 茂牛博士,在博士論文中強列批判。而職場上 日本人佔高位,更有約70%的「海外手當」 的日人補貼,所有生意日人商店可以為官府 「御用達」的專門供貨店,本省人也很難打入 官府供應商名單。所以連臨時會員的台北扶輪 俱樂部,只有許丙、林熊光、林柏壽三位台 籍名人加入,其中雙林是板橋林家族人,其 他官員、社會及重要工商農業均由日人居高 位,而當時日本在日清戰爭、日俄戰爭獲勝之 後,東北已在日本特務機構掌控中,1931年 九一八事件更是將佔領、開發東北事枱面化。 而另外日本在台灣除了幾次抗日事件鎮壓成 功之後。日本人對台灣已從殖民地變成「內 地化」的同化策略,加上將台灣成立一些研 究機構及軍事訓練南淮基地,第一仟台北扶 輪俱樂部幣原坦會長,也是台北帝國大學總 (校)長,其身負日本南向政策的基礎研究 及人才培育,尤其是對熱帶疾症、熱帶作物 的研究,其本身是朝鮮歷史、南島文化研究 專家,幣原坦總長在1937年卸任回日本後, 1938年任東京大學名譽教授,1939年獲日本 天皇授予一等綬瑞寶寶章,就連台灣總督也無法在退職拿到日本帝國最高榮耀。可見幣原坦會長在日本政治地位之崇隆。其弟幣原喜重郎是著名外交官,娶三菱財團創辦人岩崎彌太郎三女,戰時三菱財團在日本內閣有絕對影響力,而幣原喜重郎在1945出任日本戰後第一任總理大臣。所以由幣原坦總長,出任 Taihoku 扶輪俱樂部創會會長,也是有其身份的。

在1928年台灣島內外弛內張,在1923年 昭和皇太子以攝政王身份,在台灣島內做12 天全盤性的訪視, 甚至留下當時宏偉的太子巡 幸紀念館。1928年為了勘察台灣南向軍事佈 署的軍事準備工作,特遣自己丈人,也就是裕 仁皇后良子父親,陸軍大將久彌宮邦彥赴台灣 擔任帝國陸軍檢閱使的欽差大臣,這是非同小 可的巡查任務,因為久彌宮邦彥本身也是一位 皇族親王,更是裕仁皇帝的丈人,在4月下旬 抵台灣,在6月初離台,卻在5月14日在台 中市民權路及自由路口,舊台中圖書館前,久 彌宮欽差的敞蓬大禮車受到朝鮮志士趙明河持 短刀攻擊,沒有受傷,但這一個仿朝鮮志十安 仲根在東北哈爾濱車站,刺殺日本首相伊藤博 文的攻擊事件, 捎明河未能成功, 而被判死 刑。對台灣總督府自上口滿之淮總督、台中州 知事伊藤續等多人,都被降調、辭官,這個日 本官方文件以「鮮人不祥事件」對去職加以說 明。也可說明日本自 1868 年明治維新之後, 打敗清廷,又打敗帝俄,對中國東北及南向積 極進行戰爭以獲領土資源的野心下,台灣也不 是那麼平靜,但日本中央政府在1920年代也 有大量投入台灣水利、電力及河川整治、國土 開發的工作,後來才加入台北扶輪俱樂部的總 督府十木課八田與一技師,也以會員身份兩次 在例會中演講他的水利計畫及國十改良工事, 成為他在人生中最大夢想及努力完成的嘉南大 圳後續規劃事業。今天烏山頭大圳及灌溉系統 就是在他手中計畫及完成的,到八十年後仍有 效為台灣土地服務的長久奉獻的見證。綜上所 述日本人統治台灣期間雖並不以平等對待台灣 人,但卻對台灣有所建樹,並且與台灣扶輪有 所關連。