

# 利民厚生·德被蓬島 自利利他的八田與一

台北中山社／李博信



八田與一坐姿銅像

去年十月日本知名作家片倉佳史夫婦來訪，我談到八田與一是台北扶輪俱部的會員時，他說很想知道他入會演講的內容，但是我一時遍尋無著。今年五月他告知我應邀出席台中一中校友會時，正好與林士珍前總監同席，並獲贈八田的第一次桌話原文，後來林前總監也寄給我一份，令我萬分雀躍。六月初為出席台日扶輪親善大會，我隨北區社賴東明前輩所規劃的行程，前往金澤參訪八田與一故居及當地的偉人紀念館，心中感觸至深，乃為文誌記。

八田與一，1886年生於石川縣金澤市，東京帝大土木科畢業不久，即渡台擔任總督府土木技師。先後參與台北下水道、高雄港、台南水道、日月潭水力發電所、桃園大圳、大甲溪電源開發等現代化重要建設，並提出建造曾文水庫的構想。而讓台灣農民最難以忘懷的就是他花費十年所規畫監造的烏山頭水庫及嘉南大圳，故有「嘉南大圳之父」的稱譽。

1931年烏山頭水庫竣工後，他奉調回北擔任總督府土木課長，1932年一月即獲邀加入台北扶輪俱樂部。12日他與夫人外代樹首

次出席新年眷屬懇親會，受到熱烈的歡迎並應邀淺談入社感言。當時他提到他所監造的嘉南大圳及烏山頭水庫未曾發生過重大的貯水池潰堤等的損害，因為他為了維持工程的品質，曾經很仔細的研究施工的技術等等細節，也在思考的過程中思索到人生的問題，包括人為何而生？人生的目的為何？一般動物是為繁殖而生，而他認為人類的傳宗接代，是要為人類福祉、繁榮社會而生。他是出生於信仰真宗佛教的家庭，因此理解「自利利他」的教義，他說要確實瞭解「自利即利他」的真理，才能成為一位有人格的人，雖然他尚未深入理解扶輪的目的為何？但是他知道扶輪的精神就是「自利利他」，因此他很樂意的加入扶輪。

「自利」的內涵其實就是小乘佛法中所闡述的修身養性，也就是以修行布施而獲得善報；而「利他」就是大乘佛法中教化眾生，造福社稷的功德。所以「自利利他」，就是「自度度人」，我們只要成就他人，就是成就自己，與扶輪箴言中的「服務最多，收穫最大」有異曲同工之妙。

此後，他先後在台北創立了土木測量專門學校、臺灣水利協會，並發行專業期刊以培養台灣的土木水利人才。1939年八田與一晉



八田與一全家合照



烏山頭貯水池開工儀式

任為敕任官，並獲頒勳四等瑞寶章。同年 11 月，任農林調查團長，偕台北帝國大學教授等人到海南島調查發電及水利事業，1941 年赴滿洲國進行水庫考察。1942 年，受陸軍省聘為「南方開發派遣要員」赴日待命，5 月 8 日從日本搭大洋丸出航，前往菲律賓從事棉作灌溉設施調查，航行中該輪遭美軍擊沉，八田不幸沉海殉職。而其妻外代樹仍居留台灣，直到終戰。她為避免被遣送回國，於颱風夜之隔日投入烏山頭水庫自盡，她所留下的遺書寫道：「愛慕夫君，我願追隨而去！」，令人唏噓。

戰後，嘉南農田水利會為感念八田與一的功績，特於烏山頭水庫開闢「八田與一紀念園區」。而致力於台日扶輪親善的日本 2790 地區前總監土屋亮平於 2007 年來台時，獲悉八田與一的功

業後深受感動，因此每年捐助一百萬日幣於園區內種植櫻花迄今；而同屬松戶扶輪社的伊原清良前會長亦捐出朝香宮親王贈送伊原家的兩座大型石燈籠，放置於八田與一銅像之前，以供觀賞。



伊原贈送之家傳燈籠