

榮任國際扶輪社長代表

3460 地區前總監 顧清正 TIGER KU 與夫人吳慈容

代表 RI 社長赴孟加拉國 (BANGLADESH) 出席 RI 3281 地區年會紀實

國際扶輪 3460 地區前總監 顧清正 Tiger

首先感謝國際扶輪社長黃其光 Gary、及前 RI 理事及保管委員會委員謝三連 Jackson、及 RI 理事當選人林修銘 Frederick 的安排及照會，得以 RIPPR 的身分順利前往孟加拉國，也感謝 RI 職員 Haris Sofradzija 詳盡指示一切前往的必要手續，及提醒在網路上調出兩篇社長 Gary 在全世界發表內容豐富非常精彩的演講詞，及 RI Theme「Light Up Rotary」的部份資料來做為參考引用，以豐富我須準備的演講詞內容。



孟加拉國既無豐富的天然資源，農業生產欠佳，又缺少製造工業的設立，貧富差距懸殊，一二十年以來一直都是極度貧困，了無生計的窮苦國家。其大宗收入僅靠勞力的外銷，所幸近幾年來已有一些勞力密集的工業由世界各國進入，稍稍帶動一些建設及經濟發展，人民生活亦稍有改善，但一直還存在著多數缺乏醫療照顧，及三餐不繼的勞苦大眾。國家總人口擁有一億六千多萬只首都大城市達卡 (DHAKA) 就有三仟多萬人，遠遠超過臺灣的總人口。我的直覺這個國家的民族性本質極

為善良，對政府的領導階層既無能又無效力而沒有太多的怨懟，相安度日，像如此艱困生存環境的社會，衣食不足，極易造成社會紛亂動盪，甚至掠奪暴動，思想走向偏激如過去中國大陸的共產意識，將人性殘酷的一面推向倒行逆施的極端行為。

我第一次踏上這個國家的國土是在十七年前與台中港亞太扶輪社的 5 位社友，當時是以扶輪基金會 (TRF) 運用配合獎助金 DDF 作世界社區服務 (W.C.S) 計畫活動，與該國昆那扶輪社 (ROTARY CLUB OF KHULNA) 合作做了人道救助的服務，就是替一些斷手斷腳的民眾裝設義肢。為什麼當地有那麼多人失去手腳，原因是其飲用的是淺層的井水，含金屬鎘量過多，導致患上黑腳病，當時台中港亞太社的主辦人是 UNICAP 社友，昆那扶輪社的主辦人是 REZA SALIM(以後是與我為同期總監) 社友，兩位非常優秀的社員用心縝密籌劃之下，做到非常的成功，我們都在當場看到裝設義肢的殘障者一如常人一般輕鬆的走路，擺動自如，內心感慨萬千！當時也認識了一些很值得尊敬的當地扶輪社友，包括一些醫師、企業主等高收入者，他們持續將每年的所得撥出一成來救助當地社區窮苦的民眾，其善行令人佩服！記得當時與台中港亞太扶輪社的 5 位社友踏出機場時僱了一部七人座的汽車，言明整個下午到晚上十時為止參觀首都 DHAKA 的貧民區，司機交代在廣大的貧民區不准下車，只可搖下車窗觀望，因為外國人抵抗不了當地惡劣環境下所衍生的病毒，汽車行經之地大約有三百多萬人，過著沒屋只有帳棚、沒水、沒電、



必須指派一位具有前總監身分以上的社員代表出席，社長代表視同社長的分身、特使，所以蒞臨時備受熱烈的歡迎及禮遇，社長代表通常是以其對扶輪的貢獻程度、能力、語言表達、人際關係及其他因素等，作為選任的考量，全世界 532 個地區乘以每地區約有 20 位前總監，合計約有 10,640 人選中選出 532 位，受指派的機會不是很容易，社長代表的任務應以 RI 的現況及年度主題、扶輪的普世價值及政策、未來願景等作為演講題材，發揮演講的才能來鼓舞 (INSPIRE) 和

激勵 (MOTIVATE) 參與的社員，把社員狂熱 (ENTHUSIASTIC) 於扶輪的情緒和精神發揮至最高點，另兼具有監督及參與全場的責任。

這次透過 RI 信箱 (E-MAIL) 的通知並在網站選同意，RI 隨至指派一位導向雙方的承辦聯絡員 (LIAISON) 名叫 HARIS SOFRADZIJA，並傳來一些很重要的訊息：(1) 必須立即與孟加拉現任總監 SAFINA 及隨從副官 AIDE GHULAM MUSTAFA 進行溝通 (通常由地區先發信歡迎邀請)、(2) 詳讀 RI 出訪政策及保險文件及安排前往行程、(3) 詳讀 RI 網站有關社長代表 (RI REPRESENTATIVE) 這部份顯示的資料、(4) 要求 RI 3281 地區提供扶輪社及社員資料及年會資料等進行了解、(5) 填具 RI 規定必須填報的表格向 RI 及 RITS (ROTARY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICES) 申請

沒衣服穿戴、沒糧食供應的苦難生活，骨瘦如柴的人到處可見，其境況絕不亞於非洲。扶輪社的救助應正對急迫需求，像這些人應是該列入首要救助的目標。

2005 年 11 月我以地區總監的身分帶領 13 位醫師社員及 25 位熱心的社員前往孟加拉國作義診醫療服務，義診現場亦有當地眾多社員及 13 位當地各科別的醫師社友作翻譯溝通及配合之工作，在達卡 (DHAKA) 昆那 (KHULNA) 及捷瑟 (JESSORE) 三大城市總共診療了將近 1,400 位病患，因為義診的前幾天當地報紙大肆報導，將有台灣的各科名醫前來義診，所以盛況空前，最值得一提的是在達卡義診至晚上 8 時結束時，當參與義診人員走出門口欲搭車離去時，門口突然湧現數百名可愛的孩童、老師及陌生群眾，展現感激難捨的眼光，唱歌鼓掌跟隨叫謝，久久不願散去，台灣扶輪的愛心義行深植他們的心目中。

國際扶輪社長私人代表 (或社長代表) (ROTARY INTERNATIONAL PRESIDENT PERSONAL REPRESENTATIVE) 簡稱 RIPPR 或 RIPR，全世界到目前為止總共有 532 個扶輪地區，每年每一地區年會是扶輪最受重視及最盛大的慶典，因為國際扶輪社長不克分身親臨現場，所以



核准成行、(6) 地區年會以後必須於限期內填寫會後報告及差旅費補貼表格給聯絡員轉呈，另外必須於兩星期前提供 (E-MAIL) 給該地區護照影本、行程表 (ITINERARY)、本人及配偶相片、演講詞、履歷表及獲知接機人員住宿旅館及會議全程細節等資訊、這些事前必要準備的工作，包括往來雙方及與 RI 互通的 20 多封信件，足足花了十天以上的時間，這裡有個插曲，就是當一切已經準備就緒，RI 已經核准成行的三星期前，突然來函說孟加拉有些地方發生民眾抗議暴動，暫時取消行程，後經過 RITS 派人前往查察，及要求該地區總監提供保護及安全計畫書後，確定無安全的顧慮，始於十天前通知可以前往，總監 SAFINA 來信說她已安排離會場最近最安全的旅館，車程約需 15 分鐘，出入皆須電子儀器偵察，除 AIDE 外另增派 3 位社員隨行保護，安全措施可謂面面俱到，LIAISON HARIS 說 RI 差旅政策，安



全為第一考量。

第一天 (2015.03.11) 桃園機場下午 3 時起飛，經吉隆坡至孟加拉達卡 (DHAKA) 機場已是半夜 12 時 30 分，接機人員有總監 SAFINA RAHMAN、副官 (AIDE) GHULAM MUSTAFA 及幾位社員，AIDE GHULAM MUSTAFA 是剛卸任的總監，是一位將軍退休的軍人，人際關係良好，加上孟加拉國政府對扶輪非常重視，因此他能深入海關內部迎接及協助辦理入關及通關的快捷手續，機場外有獻

花及照相的儀式，多人駐足觀望，以為是什麼要人蒞臨。

第二天 (2015.03.12) 特別安排在一隱密的招待所舉辦 RI 社長代表歡迎會，全體前總監約 20 多位及其核心團隊人員參加，AIDE GHULAM 拿來當天孟加拉包括最大的獨立新聞報等三大報，刊登來自台灣的 RI 社長代表 TIGER KU 蒞臨達卡參加扶輪地區年會的詳細報導，餐會中詳細介紹台灣的近況及扶輪的運作，多位前總監踴躍發言表示對台灣的友好及尊敬，賓主盡歡。下午安排參觀其文化產品商店，孟加拉盛產品位極高的真珠及手工地毯，頗具特色。傍晚參訪由扶輪救助認養的貧苦兒童學校，這個區域極為貧困，許多兒童根本沒有就學的機會，當我們到達時，受到當地社員及兒童列隊熱切的歡迎，兒童們天真可愛，流露出對扶輪無限感恩的表情。晚上由同期總監 SALIM REZA 作東與多位社友聚餐敘舊。

第三天 (2015.03.13) 乘座專車與 AIDE GHULAM 於 9 時 20 分到達會場，會場前出現我及內人巨幅立體照片，並受到眾多社友的歡迎。不久後，亦來了孟加拉國的財政部長、記者及現場人員拍照，閃光此起彼落，熱鬧滾滾。9 時 45 分開幕式正式開始，參加社員約有 2,000 人，場面壯大而溫馨，開幕式中特別有 AIDE GHULAM 介紹 RI 社長代表的履歷及身分，並被邀請作 15 分鐘的開幕式致詞 (ADDRESS)，會議過程與台灣各地區大同小異，但偏向豐富於扶輪知識的內容，及強調社員的榮譽感，歌舞節目亦具相當特色。午餐所在與大會場的距離雖近在咫尺約 15 分鐘步行可達，但亦被安排邀乘豪華馬車，以示禮遇，會議至晚上 9 時結束。晚餐是標準的印度菜，色澤暗黑配合咖哩口味，有些辣，但非常道地開胃。

第四天 (2015.03.14) 是第二場全會，我被安排在 10 時 45 分至 11 時 15 分作主軸英文演講，全場鴉雀無聲的全神聆聽，表現出社員可敬的良好風度，在秀出的銀幕上，穿插一些十年前曾經協助義診，當地社友的相片，當他們

看到自己顯現在銀幕上時，感動到流下眼淚，這就是最高至上的助人心感。下午6時45分至8時之間舉行閉幕式，我被安排在中間作15分鐘的講評(CLOSING REMARKS)，趁機推介真正民主國家台灣的可貴，及發展經濟的重要性和必要性，受到非常熱切的榮譽掌聲，我一再強調這次是第三次的造訪，我很歡喜再次看到十多年前的老社友及結識許多的新社友。在這足足兩天的地區年會有一最大感人特色，就是會中的休息時間，社員都爭取時間與我合照，兩天下來大約超過千人以上，他們都以能夠與台灣來的RI社長代表合照，是件很光榮的事情。

第五天(2015.03.15)下午前往女總監SAFINA的工廠參觀，工廠規模相當龐大，是一家針織廠，專門替一些世界的名牌代工，分為五樓，一樓放置最現代化全自動的機械設備、二樓半自動化、三樓以上是台灣約四十年前的手動舊機械，為什麼其舊機械不予淘汰？原因是為孟加拉窮苦的人民保留一份得以謀生的工作機會，SAFINA不忍看到數千人為此失業，這就是扶輪職業道德和助人的入道精神！晚上參加當地ROTARY CLUB OF BARIDHARA扶輪社的例會，並受邀致詞，他們說這是該扶輪社多年來最大的光榮，例會後由我2005-06年度同期總監在家裡宴請，與多位前總監及未來的領導人聚餐，並討論一些扶輪未來的計畫。

第六天(2015.03.16)暢遊市區，達卡人口眾多、密集而且擁擠，百萬人靠踏三輪車謀生，許多街道髒亂不堪，但也有一些景色頗為美麗的風景特區，可喜的現象就是已出現有許多正在興建中的高樓大廈，這是經濟趨向發展的象徵。晚上抵達AIDE GHULAM的豪宅，由他作東，夫人並親自下廚料理作送別宴會，會中有多位前總監及即將就任的幾位未來領導人，雖然只六天很短的相處，但已培養成親如手足般的感情，聚餐道別、離情依依，場面相當溫馨。晚上11時由SALIM及GHULAM陪同抵達達卡機場，乘坐半夜1時40分之飛機



回台灣，結束這趟多彩多姿的任務。

扶輪座右銘「DOING GOOD IN THE WORLD」行善天下，扶輪基金會(TRF)良言DON'T BE JUST A DREAMER BE A DREAM MAKER不只是做一個有夢想的人更要做一個夢想的創造者。

聖人說：塵土，行走過的人必留腳跡，智者選擇亮麗美好的腳跡。寬大為懷的人說：不要問別人曾經為你做過什麼；只要問你自己有否曾經為別人做過什麼！17年前我以總監輔導特別代表的身分，鼓勵台中港亞太扶輪社踏出國際，利用RI獎助金來做人道服務，當時很成功的在孟加拉為殘障者(DISABLED)裝設義肢，迄今那些行善合作的社友照片仍高懸在孟加拉扶輪博物館的牆壁上，這就是令人欣慰的腳跡，也博得孟加拉眾多社友對台灣扶輪社友的尊崇和敬愛。鼓勵社友創造並達成你的夢想，不論在全世界的任何角落多行善事，進入扶輪將有給你許多學習及服務的機會，要把握抓住機會，機會稍縱即逝。你的善行回饋和付出，相對於你的人格氣質、身分地位、人生真諦、生命健全等，絕對會同步提昇。順便提起一句宗教警語「行善(萬里)福雖不至，禍已遠離；作惡(多端)禍雖不至，福已遠離」，作為本文之結語。