

扶輪的馬哥李羅 -

禮密臣的扶輪拓荒之旅

台北中山社 李博信 PP Marine

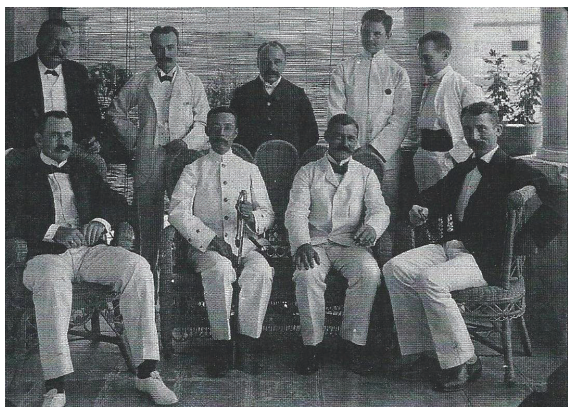


禮密臣

1930年12月8日，禮密臣以國際扶輪特別代表身分主持了香港扶輪社的授證成立典禮之後，原擬結束兩年半的環球之旅，橫渡太平洋返回加拿大。然而卻突然接到好友 R.I.70 地區總監米山梅吉的電報，要

求他順道前往台灣為正在籌備中的台北扶輪俱樂部演講。他立即偕妻女渡海來台，在台北日日新報安排的演講會中做了精彩的專題演講，而臨門一腳促成了台北扶輪俱樂部的成立。

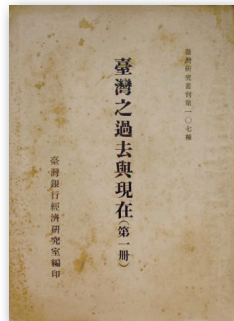
禮密臣 (James W. Davidson, 註一)，1872年6月14日出生於美國明尼蘇達州奧斯汀市，父親是當地的銀行家。19歲時，自明尼蘇達州之西北陸軍學校畢業，獲授陸軍少尉銜。但是他並未從軍，而去擔任一家報社的編輯。他喜好旅行、探險，曾隨探險家亨利·史丹利 (Henry M. Stanley) 於美國各地旅行。1893年，又參加著名的北極探險家培利上將 (Peary) 所組



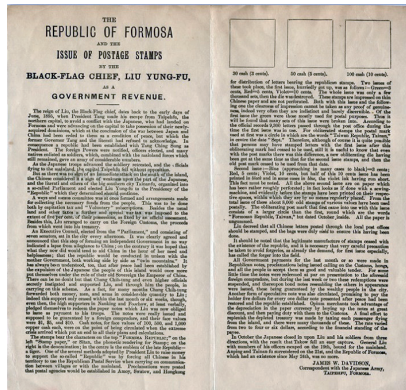
禮密臣擔任美國駐台領事

成之八人探險隊，前往北極探險。

1894年他以美國紐約先鋒論壇報等數家報社之戰地記者身分，奉派採訪日清戰爭的新聞。但是他抵達日本後，盱衡情勢認為清國很快就會戰敗，並會將台灣割讓給日本，因此並未繼續前往清國而轉渡台灣。他到達台灣後取得記者採訪護照。直到戰爭結束，日軍登陸台灣，他又與兩位外商協助台北城的民間閩人李春生與日軍協談，得以不流血入城，因此他與李春生、辜顯榮均獲頒勳(註二)。後來他在李春生的陪伴下赴日視察64天，讓他體會日本的文明社會。此後就被美國政府任命為駐台總領事，直到1905年奉調駐上海總領事為止。其著作「台灣島的過去與現在」是很重要的台灣史重要文獻。

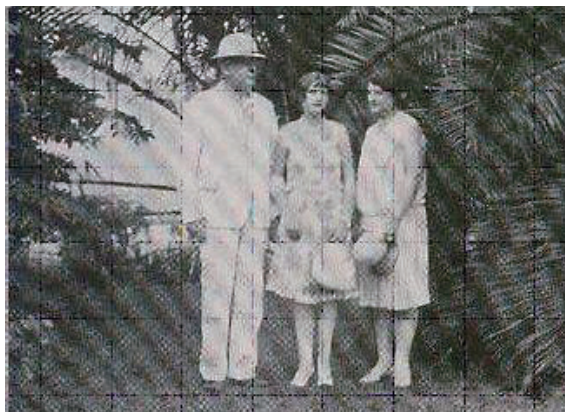


台灣島的過去與現在 - 中譯本



禮密臣於台灣民主國郵票摺上的撰文

後來禮密臣回到美國後即移民加拿大，居住於亞培塔省卡加利 (Calgary)，經營木材及旅遊事業致富。此後即熱心於地方公益事業，捐款興建橋樑、開闢公路等，深獲當地居民之尊敬。1914年，他加入了卡加利扶輪社，未數年即擔任社長，此後又擔任地區總監。1921年保羅·哈理斯派其偕同哈利福斯 (Halifax) 扶輪社社員羅斯頓上校 (J.Layton Ralston) 同赴澳洲及紐西蘭，在此他花費了二年半的時日，先後完成了墨爾本、威靈頓以及雪梨、奧克蘭四個扶輪社，奠定了南太平洋地區扶輪的基礎。1926年他與米山梅吉同年獲選為國際扶輪理事，並兼任第三副社長。



禮密臣與妻女於新加坡

1928年他卸任理事後，國際扶輪即派他擔任榮譽擴展委員。他這次偕同愛妻麗蓮及女兒瑪裘莉，橫渡大西洋彼岸，展開漫長的環球拓展之旅。從西非到地中海沿岸諸國至東亞各地，足跡遍及埃及、巴勒斯坦、阿爾及利亞、肯亞、摩洛哥、南羅德西亞、印度、錫蘭，印尼、馬來亞、暹羅、緬甸，香港及台灣等地。在二年半的時間，成功的輔導成立了雅典、開羅、耶路撒冷、孟買、德里、馬德拉斯、可倫坡、德耶謬(Thayetmyo)、仰光、檳榔嶼、芙蓉、吉隆坡、巴生、怡保、星加坡、巴達維亞、萬隆、瑪瑯、三寶瓏、棉蘭、麻六甲、曼谷、及香港等23個扶輪社。這趟扶輪拓荒之旅長達一萬三千英里，以兩年半的時間橫跨歐、亞、非三洲，是國際扶輪前所未有的偉大成就。後來他所輔導的23個扶輪社共同具名製作一只銀盤呈送禮密臣作為獻禮。

1931年四月，禮密臣赴芝加哥向國際扶輪總部提出其環球拓展扶輪的成果報告。並返回明尼蘇達州的故鄉奧斯丁市會晤昔日老友重溫舊夢，此後即返回其晚年之定居處——溫哥華，怡養天年。

1933年7月18日逝世於加拿大溫哥華市，享年62歲。

註一：禮密臣係李春生以閩南語發音為其取的漢字名字。

註二：禮密臣獲頒五等單光旭日勳章，李春生、辜顯榮獲頒六等單光旭日勳章。